



De VMHT is vóór een snelle en mooie bebouwing van het voormalige Marinehospitaalterrein te Overveen overeenkomstig het in 2002 door de raad van de gemeente Bloemendaal vastgestelde bestemmingsplan Zijlweg-West e.o. De VMHT is tegen het nu voorliggende bouwplan van BAM-Vastgoed dat op belangrijke onderdelen substantieel afwijkt van het geldende bestemmingsplan, geen recht doet aan de omringende omgeving, qua omvang en maatvoering ter plaatse niet past en alles bij elkaar een stedenbouwkundige vergissing is. De VMHT heeft ca. 100 leden en ruim 300 sympathisanten.

Persbericht

“Geen doorgaande fietsroute over Marinehospitaalterrein aan Haarlem toegezegd”

Haarlemse Actiepartij wil opheldering van wethouder Nieuwenburg

Het Haarlemse raadslid Sjaak Vrugt van de Actiepartij heeft wethouder Jan Nieuwenburg (PvdA) om opheldering gevraagd over de recente mededeling van het college van B&W van Bloemendaal dat er geen doorgaande fietsroute over het Marinehospitaalterrein komt in het verlengde van de Haarlemse Bijdorplaan. In een overleg met de Vereniging Marinehospitaalterrein (VMHT) begin oktober had Nieuwenburg namelijk aangegeven dat Bloemendaal hem heeft toegezegd dat deze fietsroute er wel komt. Dat was dan ook voor B&W van Haarlem de enige reden om hun verzet tegen de bouwplannen van de BAM op het Marinehospitaalterrein te staken. Met de komst van de fietsroute was immers in belangrijke mate voldaan aan de uiterst kritische zienswijze van Haarlem uit 2007 tegen deze bouwplannen, aldus de wethouder.

B&W van Bloemendaal laten echter doodleuk weten dat ze Haarlem niks hebben toegezegd en dat ze hebben verwezen naar de bestaande fietspaden over de Zijlweg en de Julianalaan.

Sjaak Vrugt wil nu weten hoe het kan dat de wethouder *“kennelijk onjuist is ingelicht”* en *“hoe dit zich verhoudt tot zijn regelmatige contact met het college van Bloemendaal”*. Ook wil Vrugt van de wethouder weten of *“hij dit allemaal nog acceptabel vindt en te verantwoorden naar de Haarlemse raad”* en *“of hij nog nadere stappen overweegt, nu Haarlem op vrijwel geen enkele wijze tegemoet is gekomen in haar uiterst kritische zienswijze uit 2007.”*

Op 24 september jl heeft de raad van de gemeente Haarlem ook al over de bebouwing van het Marinehospitaalterrein gesproken. Zowel de raad als wethouder Nieuwenburg waren er kritisch over dat de gemeente Bloemendaal eenzijdig en zonder overleg op grote schaal afwijkt van het gezamenlijk, door de raden van Haarlem en Bloemendaal in 2002 vastgestelde bestemmingsplan “Zijlweg-West e.o”. Deels worden de bouwplannen van de BAM namelijk gerealiseerd op een strook grond, die Haarlem ten behoeve van dat bouwplan in 2003 heeft afgestaan aan Bloemendaal. Een meerderheid in de raad van Haarlem is tegen het kappen van het zogeheten Bomenlaantje en van andere monumentale bomen op deze oorspronkelijke Haarlemse strook grond. Slechts om de wethouder niet in de problemen te brengen stemden de coalitiepartijen VVD en SP tegen de moties van de Actiepartij.

In het bestemmingsplan was afgesproken dat de strook langs de Haarlemse Bijdorplaan groen zou blijven met kleinschalige bebouwing. Bovendien zou er een doorgaande fietsroute over het terrein komen. In het bouwplan van de BAM komt langs de Bijdorplaan echter een muur van drie enorme gebouwen met samen een lengte van meer dan honderd meter. Het aanwezige groen zal hierdoor sneuvelen. Ook het eeuwenoude Bomenlaantje, waardoor nu de doorgaande fietsroute loopt, zal geheel gekapt gaan worden. Er komt na realisering van de BAM-plannen geen fietsroute terug, zoals B&W van Bloemendaal nu hebben bevestigd.

Overveen, 30 november 2009